

CILINDRI FT ISTRUZIONI D'USO E DI MANUTENZIONE

Gentile cliente, congratulazioni per aver scelto un cilindro FT. Per il montaggio, l'utilizzo e la manutenzione dei cilindri FT a profilo europeo di tipo doppio (fig. 1), doppio frizionato (fig. 2), mezzo (fig. 3), doppio con pomolo (fig. 4), doppio con gambo rasabile (fig. 5), è necessario seguire attentamente le istruzioni di seguito elencate. Per ulteriori informazioni contattare direttamente FT o uno dei suoi rivenditori autorizzati.

A) AVVERTENZE GENERALI

- Accertarsi che la confezione sia perfettamente integra e che la Code Card (SERIE 3) e la Security Card (SERIE 5) siano contenute nelle apposite buste sigillate.
- Conservare con la massima riservatezza ed in luogo sicuro le chiavi di apertura del cilindro, Code Card o Security Card.
- In caso di furto o smarrimento di una o più chiavi, della Code Card o della Security Card, FT suggerisce di sostituire immediatamente il/i cilindro/i e la/le chiave/i per mantenere inalterato il livello di sicurezza.
- Il cilindro non deve sporgere più di 3 mm dal profilo porta per offrire minore presa ad attrezzi di scasso e maggiore resistenza allo "strappo".
- Per una maggiore sicurezza si consiglia l'adozione di una borchia di protezione (vedi paragrafo E).
- Utilizzare solo chiavi originali FT.
- Utilizzare solo chiavi integre e pulite.
- Evitare di lasciare la chiave inserita nei cilindri perché impedisce l'uso della chiave dal lato opposto, indispensabile in caso di emergenza, (ad eccezione dei modelli frizionati).
- Evitare di utilizzare la chiave per tirare o spingere la Porta.
- Lubrificare il cilindro almeno una volta l'anno (due volte l'anno per i modelli frizionati) (vedi fig. 10), utilizzando lubrificanti a base di grafite o, in alternativa, al silicone (tipo Loctite N.ro 116, Tunpro 40, WD-40).
- Conservare le istruzioni per consultazione in caso di necessità.
- Assicurarsi che la serratura ed i suoi elementi di chiusura (scrocco e/o catenaccio/i), anta e telaio porta siano accoppiati ed allineati perfettamente per ottimizzare il funzionamento del cilindro e quindi l'apertura della porta.

ATTENZIONE: FT S.r.l. non si assume nessuna responsabilità per eventuali conseguenze che possano derivare da un uso dei cilindri non in linea con quanto specificato. FT S.r.l. declina ogni responsabilità per sinistri o qualsivoglia inconveniente, a persone o cose, derivante da manomissioni, modifiche strutturali o funzionali, installazione non idonea o non correttamente eseguita, uso di duplicati di chiavi NON originali, carenze di manutenzione o di riparazione non correttamente eseguite.

B) INSTALLAZIONE

1. I cilindri FT sono dotati di camma sporgente, per offrire un migliore ancoraggio alla serratura ed opporsi allo sfilamento con colpo di martello. E quindi possibile infilare e sfilare il cilindro della serratura senza interventi distruttivi solo disponendo delle chiavi di apertura. Per inserire il cilindro nella porta è quindi necessario ruotare la camma di poche decine di gradi affinché rientri all'interno dell'ingombro del corpo cilindro, utilizzando la chiave di apertura (fig. 6).
2. Fissare il cilindro alla serratura con l'apposita vite di fissaggio. Non forzare l'inserimento del cilindro durante il montaggio (fig. 6A). Nota per cilindri con gambo rasabile per pomolo (non compreso nella dotazione): utilizzare pomoli compatibili con il gambo avente dimensioni indicate in fig. 7. Tagliare a misura il gambo ed applicare il pomolo fissandolo con i grani di fissaggio in sua dotazione.

C) USO

1. Inserire la chiave completamente fino in fondo.
2. Ruotare la chiave per azionare la serratura.
3. Estrarre sempre la chiave una volta terminata l'operazione di apertura o chiusura per ovvie ragioni di sicurezza. In caso di cilindri doppi frizionati è possibile, anche se sconsigliato, lasciare la chiave dal lato interno del cilindro. Questo modello offre infatti la possibilità di utilizzare la chiave dall'esterno anche se all'interno è inserita una seconda chiave.
4. Evitare di ruotare la chiave a parziale inserimento e di forzare la rotazione della chiave (fig. 8).

D) RICHIEDERE UN DUPLICATO DELLA CHIAVE

- Modelli con Code Card (SERIE 3): Presentare la chiave originale oppure la Code Card. FT raccomanda la duplicazione a codice (vedi codice riportato su chiave o Code Card) in quanto consente di ottenere copie conformi all'originale (punti vendita dotati di macchina a duplicazione elettronica a codice).
- Modelli con Security Card (SERIE 5): Presentare la chiave originale e la Security Card. FT e i rivenditori autorizzati FT, rilasceranno duplicati solo in presenza della Security Card. La Security Card consente inoltre di ottenere copie conformi all'originale, (punti vendita dotati di macchina a duplicazione elettronica a codice).

Il corretto funzionamento di tutti i cilindri FT è garantito solo con l'utilizzo di chiavi originali FT.

NOTE:

- Per SISTEMI AMMAESTRATI: in caso di sistemi ammaestrati presentare oltre alla Security Card in dotazione al sistema, anche la/e chiave/i che si intende/no duplicare.
- Per PROFILI PERSONALIZZATI: Alcuni punti vendita dispongono di profili personalizzati (particolare forma della sezione della chiave o della sua cifratura che la contraddistingue da quella fornita ad altri punti vendita e da quella standard). Tali profili sono riconoscibili dalla presenza del nome del rivenditore autorizzato sulla Security Card. Per la duplicazione dovrete rivolgervi al punto vendita che dispone delle chiavi grezze.

E) BORCHIE DI PROTEZIONE CILINDRO A PROFILO EUROPEO (non comprese nella dotazione).

Sono una vera corazza che circonda il cilindro e ne impedisce il raggiungimento con strumenti di effrazione (trapano e strappo). Le borchie FT sono caratterizzate da corpo e rotore in acciaio carbonitrurato, da viti passanti di fissaggio e da una sagoma anti presa. Scegli all'interno della gamma FT quale borchia di protezione meglio si adatta al cilindro, alla serratura ed alla porta (alluminio, legno, blindato) di cui disponi ed alle tue esigenze di sicurezza (fig. 9).

FT S.r.l. si riserva la possibilità di introdurre modifiche ai prodotti per migliorarne le prestazioni.

Fig. 1

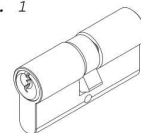


Fig. 2

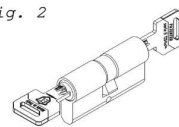


Fig. 3

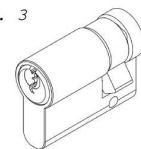


Fig. 4

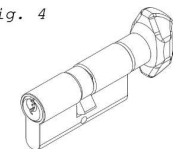


Fig. 5

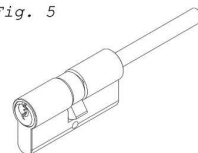


Fig. 6



Fig. 6A



Fig. 7



Fig. 8

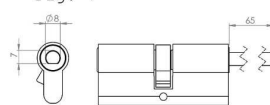


Fig. 9



Fig. 10

